



RESOLUCIÓN 1196/2025

Nueva normativa para bitrenes





Cambio normativo

La Resolución 1196/2025 del Ministerio de Economía, modifica el marco normativo sobre la circulación de bitrenes Configuración N° 28 y N° 29.

A partir del 19/08/2025, los bitrenes de 25,50 m (orden N° 28) y 30,25 m (orden N° 29) **podrán circular libremente por toda la Red Vial Nacional, salvo en tramos expresamente restringidos por cuestiones de seguridad vial o capacidad estructural de puentes.**

La circulación sólo estará restringida en tramos con condiciones de trazado comprometidas (curvas de radio reducido) donde no es segura la circulación libre.

Tipos de bitrenes y requerimientos

Tipo 1

**Largo $\leq 22,40$
Peso bruto total
combinado ≤ 60**

Sin restricción.
No requiere autorización
previa.

Tipo 2

**Largo 22,40
Peso bruto total
combinado ≤ 75**

Sin restricción a excepción
de tramos limitados.
Requiere autorización para
tramos limitados.

Tipo 3

**Largo 25,50
Peso bruto total
combinado ≤ 75**

Sin restricción a excepción
de tramos limitados.
Requiere autorización para
tramos limitados.

En los tramos restringidos **deberá tramitarse autorización previa a través del Sistema TAD** (Trámites a Distancia). La Secretaría de Transporte verificará, a través de sus áreas técnicas competentes, si se encuentra presentado el respaldo documental necesario y emitirá un dictamen respecto a las condiciones de seguridad adicionales en el itinerario propuesto, en función de las dimensiones del vehículo y las características de la carga a transportar.

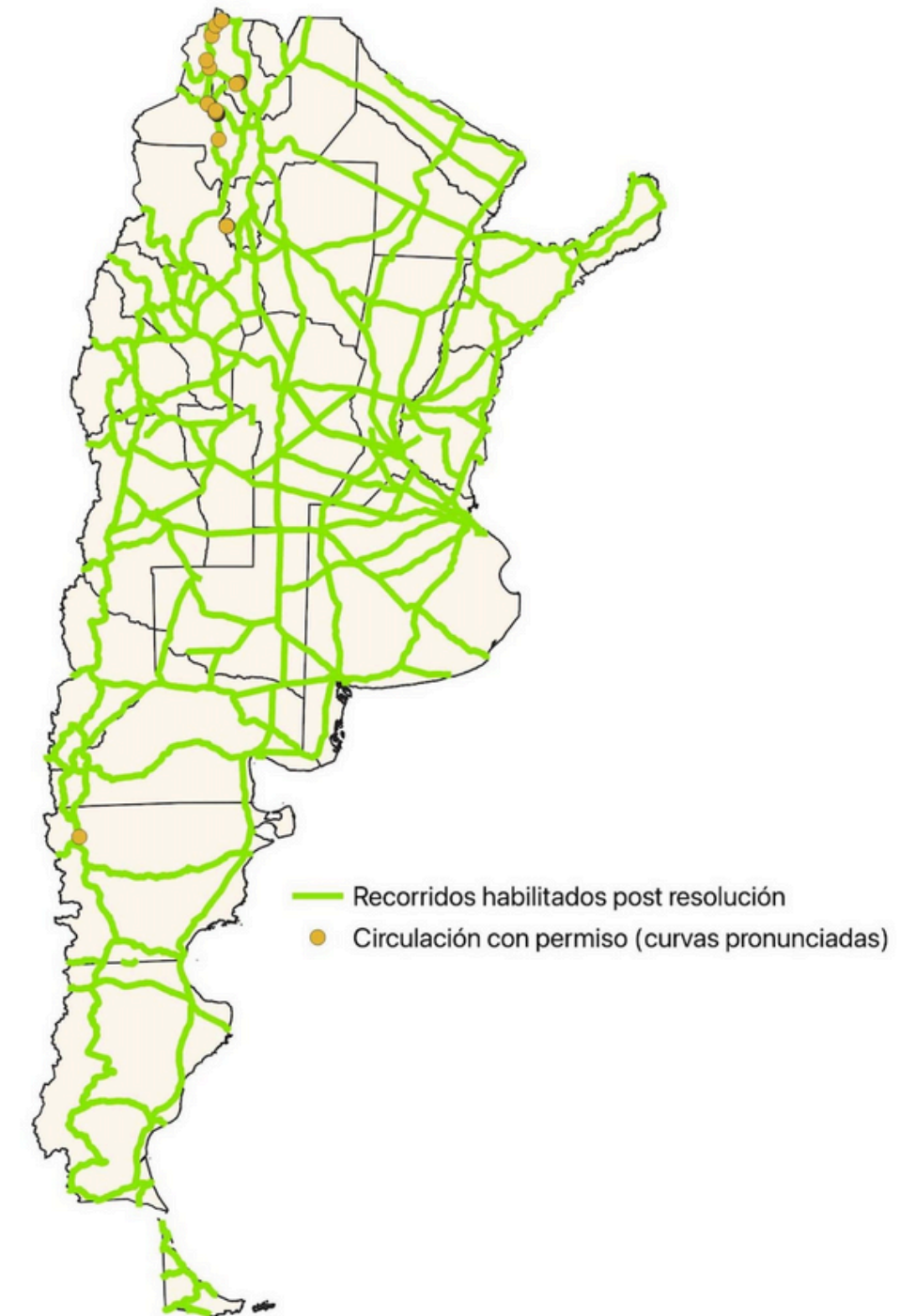
Para el caso de transcurridos CUARENTA Y CINCO (45) días desde el inicio del trámite de solicitud de permiso de circulación sin que la SECRETARÍA DE TRANSPORTE se hubiere expedido, se considerará aprobada dicha petición, en las condiciones generales de circulación establecidas en el presente régimen.

Mapa de recorridos habilitados

ANTES DE LA RESOLUCIÓN



A PARTIR DE AHORA



Tramos en dónde aún hay limitaciones

Ubicaciones viales que requieren autorización previa para la circulación de bitrenes por curvas

Ruta Nacional	Ubicación (progresiva)	Distrito DNV	Provincia
2S40	55.3	13	Chubut
40	4498.9	5	Salta
40	4587.0	5	Salta
40	4587.1	5	Salta
40	4587.9	5	Salta
40	4588.1	5	Salta
40	4590.0	5	Salta
40	4590.5	5	Salta
40	4594.3	5	Salta
40	4594.4	5	Salta
40	4594.6	5	Salta
40	4597.5	5	Salta
40	4598.6	5	Salta
40	4599.4	5	Salta
40	4599.9	5	Salta
40	4602.5	5	Salta
40	4604.9	5	Salta
40	4608.7	5	Salta
40	4616.0	5	Salta
40	4789.8	6	Jujuy
40	4827.0	6	Jujuy
40	4919.6	6	Jujuy
40	4990.4	6	Jujuy
40	5019.3	6	Jujuy
51	172.5	5	Salta
51	173.0	5	Salta
51	174.9	5	Salta
51	175.7	5	Salta
51	182.1	5	Salta
52	20.9	6	Jujuy
52	21.5	6	Jujuy
52	25.0	6	Jujuy
52	26.0	6	Jujuy
52	28.7	6	Jujuy
52	30.0	6	Jujuy
52	30.3	6	Jujuy
52	31.2	6	Jujuy
52	40.5	6	Jujuy
65	38.1	3	Tucumán
65	38.4	3	Tucumán
65	38.5	3	Tucumán
65	38.6	3	Tucumán
65	39.9	3	Tucumán
65	40.0	3	Tucumán
65	40.5	3	Tucumán
65	40.7	3	Tucumán
65	40.8	3	Tucumán
65	41.0	3	Tucumán
65	41.1	3	Tucumán
65	41.4	3	Tucumán
65	41.8	3	Tucumán
65	41.9	3	Tucumán
65	42.4	3	Tucumán
65	43.1	3	Tucumán
65	43.2	3	Tucumán

Ubicaciones viales que requieren que la circulación de bitrenes no exceda la limitación del peso bruto total

Ruta Nacional	Ubicación (progresiva)	Distrito DNV	Provincia	Nombre del puente	Limitación (tn)
3	634.0	19	Buenos Aires	s/ Río Sauce Grande - Máx. 60 ton.	60
3	28.9	1	Buenos Aires	s/ RP21 y FFCC - Máx. 45 ton.	45
3	136.0	1	Buenos Aires	s/ Río Salado - Máx. 55,50 ton.	55.5
3	217.5	1	Buenos Aires	s/ Canal 11 - Máx. 60 ton.	60
3	1243.0	20	Río Negro	s/ Arroyo Salado - Máx. 60 ton.	60
3	2374.7	23	Santa Cruz	s/ Río Santa Cruz - Máx. 52,5 ton. (hasta 11 ton/eje)	52.5
3	2375.3	23	Santa Cruz	s/ Río Santa Cruz - Máx. 52,5 ton. (hasta 11 ton/eje)	52.5
3	3075.1	24	Tierra del Fuego	s/ Río Lapataia (Pte. Bailey) - Máx. 24 ton.	24
3	3076.5	24	Tierra del Fuego	s/ Río Ovando (Pte. Bailey) - Máx. 24 ton.	24
3	692.0	19	Buenos Aires	s/ Canal Maldonado (Pte. Bailey)	30
5	65.4	1	Buenos Aires	RN5 Colectora Norte s/ Ex RN7 y FFCC - Máx. 45 ton.	45
8	214.4	1	Buenos Aires	s/ FFCC Mitre - Máx. 45 ton.	45
8	623.7	2	Córdoba	s/ Arroyo 630 - Máx. 45 ton.	45
8	685.0	2	Córdoba	s/ Arroyo Chajan - Máx. 45 ton.	45
9	515.2	2	Córdoba	A/N Distribuidor Acceso a Morrison - Máx. 60 ton.	60
9	1620.2	5	Salta	s/ sin nombre - Máx. 45 ton.	45
11	1006.7	18	Chaco	RN11 Colectora Este s/ Río Negro - Máx. 45 ton.	45
11	1136.8	22	Formosa	s/ Arroyo Saladillo - Máx. 45 ton.	45
11	343.4	7	Santa Fe	s/ Río Carcarañá - Máx. 60 ton.	60
11	839.5	7	Santa Fe	s/ Arroyo El Ceibalto - Máx. 60 ton. y 10,5 ton/eje	60
12	713.4	10	Corrientes	s/ Zanjón N°1 - Máx. 45 ton.	45
12	714.6	10	Corrientes	s/ Río Corrientes - Máx. 45 ton.	45
12	903.3	10	Corrientes	s/ Río Santa Lucía - Máx. 45 ton.	45
12	504.3	17	Entre Ríos	s/ Arroyo Antonio Tomás - Máx. 45 ton.	45
18	45.8	17	Entre Ríos	s/ Arroyo Quebracho - Máx. 45 ton.	45
22	857.1	21	La Pampa	s/ Río Colorado - Máx. 60 ton.	60
22	1216.7	20	Río Negro	s/ Río Neuquén (descendente) - Máx. 60 ton.	60
25	0.0	13	Chubut	s/ Río Chubut - Máx. 30 ton.	30
26	147.2	13	Chubut	s/ Río Senguer - Máx. 45 ton.	45
33	150.4	19	Buenos Aires	s/ Arroyo Pigué - Máx. 60 ton.	60
33	180.2	19	Buenos Aires	s/ Arroyo Guaminí - Máx. 60 ton.	60
33	341.4	1	Buenos Aires	Bajo Vidale - Máx. 45 ton.	45
34	1258.3	6	Jujuy	s/ Río Zora - Máx. 45 ton.	45
34	1260.0	6	Jujuy	s/ Arroyo Los Berros - Máx. 45 ton.	45
34	1207.3	6	Jujuy	s/ Arroyo del Zanjón - Máx. 30 ton.	30
34	33.9	7	Santa Fe	s/ B° Río Carcarañá - Máx. 45 ton.	45
34	34.0	7	Santa Fe	s/ Río Carcarañá - Máx. 60 ton.	60
34	232.8	7	Santa Fe	s/ Arroyo Las Calaveras - Máx. 45 ton.	45
36	692.4	2	Córdoba	s/ Arroyo Los Cóndores "A" - Máx. 52,5 ton y 10 ton/eje	52.5
38	739.6	3	Tucumán	s/ Río Gastón - Máx. 45 ton.	45
40	3235.7	4	Mendoza	s/ Arroyo Tierras Blancas (AMBOS) - Máx. 55,5 ton.	55.5
40	3250.6	4	Mendoza	s/ Arroyo Los Pozos "O" - Máx. 55,5 ton.	55.5
40	3259.0	4	Mendoza	s/ Arroyo Carrizales (AMBOS) - Máx. 55,5 ton.	55.5
40	3244.6	4	Mendoza	s/ Arroyo Los Chañares Sur "O" - Máx. 55,5 ton.	56
40	3244.8	4	Mendoza	s/ Arroyo Los Chañares Norte (AMBOS) - Máx. 55,5 ton. y 10 ton/eje	56
40	2114.4	12	Neuquén	s/ Arroyo Las Piedritas (alcantarilla) - Máx. 45 ton.	45
40	277.1	23	Santa Cruz	s/ Río El Zurdo - Máx. 45 ton.	45
40	306.3	23	Santa Cruz	s/ Río Gallegos (Blanco) - Máx. 45 ton.	45
50	28.7	5	Salta	s/ Río Blanco - Máx. 45 ton.	45
64	148.5	11	Catamarca	s/ Río El Abra - Máx. 45 ton.	45
68	9.3	5	Salta	s/ Río Santa María - Máx. 45 ton.	45
68	81.0	5	Salta	s/ Río Alemania (alcantarilla) - Máx. 45 ton.	45
68	93.5	5	Salta	s/ Arroyo Tober - Máx. 45 ton.	45
68	145.3	5	Salta	s/ Río Chicoana - Máx. 45 ton.	45
68	152.3	5	Salta	s/ Río Pulares - Máx. 45 ton.	45
68	152.9	5	Salta	Sin nombre - Máx. 45 ton.	45
68	153.6	5	Salta	s/ Arroyo El Zanjón (alcantarilla) - Máx. 45 ton.	45
68	154.3	5	Salta	s/ Río Rosario - Máx. 45 ton.	45
76	64.3	8	La Rioja	s/ Río Talampaya - Máx. 45 ton.	45
123	5.3	10	Corrientes	s/ Río Santa Lucía - Máx. 45 ton.	45
123	53.0	10	Corrientes	s/ Río Corrientes (aliviador) - Máx. 45 ton.	45
123	184.2	10	Corrientes	s/ Arroyo Mirafay (aliviador) - Máx. 45 ton.	45
123	184.3	10	Corrientes	s/ Arroyo Mirafay (aliviador) - Máx. 45 ton.	45
131	19.1	17	Entre Ríos	s/ Arroyo La Ensenada - Máx. 45 ton.	45
141	140.0	9	San Juan	s/ Río Bermejo - Máx. 25 ton.	25
143	473.9	4	Mendoza	s/ Río Atuel - Máx. 25 ton.	25
143	515.1	4	Mendoza	s/ Río Diamante - Máx. 45 ton.	45
143	516.0	4	Mendoza	s/ Río Diamante - Máx. 45 ton.	45
152	180.8	21	La Pampa	s/ Río Salado - Máx. 45 ton.	45
158	162.8	2	Córdoba	s/ Río Tercero - Máx. 60 ton.	60
178	176.5	7	Santa Fe	s/ Sin Nombre - Máx. 45 ton.	45
178	180.6	7	Santa Fe	s/ Cda. Las Parejas - Máx. 45 ton.	45
178	186.6	7	Santa Fe	s/ canal sin nombre - Máx. 45 ton.	45
178	191.2	7	Santa Fe	s/ Canal California - Máx. 45 ton.	45
178	195.7	7	Santa Fe	s/ canal sin nombre - Máx. 45 ton.	45
178	199.8	7	Santa Fe	s/ Arroyo Tres Lagunas - Máx. 45 ton.	45
232	75.2	21	La Pampa	s/ Río Colorado - Máx. 45 ton.	45
1V09	662.3	2	Córdoba	s/ Río Segundo - Máx. 45 ton.	45
1V09	363.4	7	Santa Fe	s/ FFCC Mitre (descendente) - Máx. 45 ton.	45
A001	41.3	1	Buenos Aires	s/ FFCC Gral. Roca y Av. San Martín - Máx. 60 ton.	60
A001	43.7	1	Buenos Aires	s/ Canal Santo Domingo - Máx. 60 ton.	60
A014	6.0	9	San Juan	s/ Circunvalación San Juan s/ Av. San Martín (AMBOS) - Máx. 45 ton.	45
A014	8.4	9	San Juan	s/ Circunvalación San Juan s/ calle Salta (AMBOS) - Máx. 45 ton.	45
A014	13.5	9	San Juan	s/ Circunvalación San Juan s/ Av. Sarmiento (AMBOS) - Máx. 45 ton.	45
PEPS	1.0	1	Buenos Aires	Puente Avellaneda - Máx. 45 ton.	45
PEPS	2.0	1	Buenos Aires	Puente Pueyrredón (antiguo) - Máx. 10 ton.	10
PEPS	3.0	1	Buenos Aires	Puente Victorino de la Plaza - Máx. 10 ton.	10
PEPS	4.0	1	Buenos Aires	Puente Alsina - Máx. 25 ton.	25

Disposiciones comunes para la circulación

Establecidas en el Decreto N° 32/18,

- La **velocidad máxima de circulación** para las configuraciones de Vehículos 'Bitrén' es de **OCHENTA KILÓMETROS (80 km/h)**, salvo señalamiento implementado por la Autoridad con Jurisdicción y competencia en la materia, siempre que la limitación de la velocidad sea menor que la máxima para este tipo de vehículo.
- Las configuraciones de Vehículos Bitrén **no podrán circular por las infraestructuras viales ni por los puentes en convoy**, debiendo mantener una **distancia mínima de CIEN METROS (100 m) entre un vehículo y otro**.
- Las configuraciones de Vehículos Bitrén **deberán contar con un Sistema de Posicionamiento Global -GPS-**, que permita registrar el recorrido autorizado, la velocidad y la ubicación geográfica.
- Los semirremolques pertenecientes a Bitrenes podrán circular en forma individual, por fuera de los corredores autorizados siempre que dicha unidad remolcada cumpla con los términos de seguridad activa y pasiva establecidos en la normativa vigente.
- **En caso de inclemencia climática, lluvia intensa, niebla o pavimento congelado, al igual que humo que impida la visibilidad, deberá detener la circulación**, permaneciendo el vehículo al resguardo en un lugar que no obstaculice el tránsito ni la visibilidad de otros conductores.
- Cuando el recorrido propuesto incluya tramos de acceso a corredores de jurisdicción provincial y/o municipal, **la empresa de transporte tiene bajo su responsabilidad tramitar las correspondientes autorizaciones ante las autoridades jurisdiccionales pertinentes**.



Requerimientos para la circulación

- Revisión técnica inicial o revisión técnica obligatoria del equipo tractor y remolcados.
- Licencia Nacional habilitante para el conductor
- La documentación habitual establecida por las normas de tránsito.

CONTACTO | REDES SOCIALES



infofaetyl@faetyl.org.ar



Humberto 1° 133, 9° piso.
C1103ACC



TELS. (11) 2153 1518 / 0662



www.faetyl.org.ar



Federación Argentina de
Entidades de Transporte y



Logística
FAETyL



@FAETyLok



FAETyL